

## SOMMAIRE

**Mobilités émergentes***Editorial*

- p. 3 : **MOBILITES EMERGENTES**  
*Laurent Chapelon*

## Articles

*Les usages partagés des véhicules individuels*

- p. 7 : **LE DEPLOIEMENT DU COVOITURAGE DANS LES ESPACES PERIURBAINS ET RURAUX COMME SOLUTION A L'AUTOSOLISME : LE CAS DU TERRITOIRE HERAULTAIS**  
The deployment of carpooling in peri-urban and rural areas as a solution to autosolism: the case of the Hérault region  
*Laurent Chapelon & Stéphane Loubié*
- p. 27 : **LES VTC, UN NOUVEAU MODE DE DEPLACEMENT POUR LES CLASSES MOYENNES ? LE CAS DE TÉHÉRAN**  
Ride-hailing as a new transport mode for the middle classes? Evidence from Tehran  
*Gaële Lesteven, Mahdi Samadzad*
- p. 41 : **GOZEM OU LA MOTOTAXI A LA DEMANDE A LOME : CARACTERISTIQUES DE L'OFFRE ET MODES D'USAGE DE L'ESPACE URBAIN**  
Gozem or Motorbike taxi on request in Lomé: supply characteristics and use of urban space  
*Yao Sagna*

*Les infrastructures cyclables au service du renouveau de la pratique du vélo*

- p. 57 : **LA DYNAMIQUE CYCLABLE DANS LES POLITIQUES DE MOBILITE DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE : DES DISCONTINUITES D'ITINERAIRES AU RESEAU EXPRESS VELO**  
Cycling dynamics in Toulouse's mobility policies: from discontinuities to Express cycleways  
*Robin Puchaczewski, Christophe Doucet & Jean-Pierre Wolff*
- p. 77 : **L'ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES AUX CYCLISTES : LE CAS DES CHAUSSEES A VOIE CENTRALE BANALISEE DANS L'ESPACE PERIURBAIN MONTPELLIERAIN**  
Adaptation of road infrastructure to cyclists: the case of unpaved central lanes in the peri-urban area of Montpellier  
*Stéphane Loubié, Roch Vernède, Jérôme Cassagnes*

*La place du numérique dans les mobilités individuelles : potentialités et inégalités socio-spatiales*

- p. 91 : **INEGALITES, E-NEGALITES ? NUMERIQUE ET INFORMATION SUR LA MOBILITE QUOTIDIENNE A LYON ET RABAT**  
From Inequalities to E-nequalities? Digital travel information in Lyon and Rabat  
*Hind Khedira*
- p.111 : **INTEGRATION DES TIC DANS LES PRATIQUES, SERVICES ET DISPOSITIFS DE GESTION DE LA MOBILITE A ABIDJAN**  
Incorporating Digital Technologies into practices, services and mobility management in Abidjan  
*Irène Kassi-Djodjo, Gnankon Estelle Gisele Kabran & Vakaramoko Bamba*

*Les innovations organisationnelles dans le développement logistique*

- p.125 : **LE CLUSTER LOGISTIQUE WE4LOG COMME REPOSE ORGANISATIONNELLE AUX DEFIS DU DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE EN REGION OCCITANIE ?**  
Cluster WE4LOG as an organisational answer to challenges of logistics growth in territories in Occitanie?  
*Julien Le Van Suu & Sophie Masson*

*Varia*

- p.143 : **LE CORRIDOR DE NACALA, ENJEUX ET IMPACTS D'UN MEGAPROJET MOZAMBICAIN**  
The Nacala Corridor, issues and impacts of a Mozambican megaproject  
*Marie-Annick Lamy-Giner*

## Note d'experts

- p.161 : **IMPACTS DE DIFFERENTS SCENARIOS DE DECONFINEMENT SUR LES TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE**  
Impacts of different unlockdown scenarios on transports in the Paris Region  
*Guillaume Tremblin, Alexis Jaillet, Nicolas Michelot & Mathieu Ecoiffier*

*La « photo qui transporte »*

- p. 184 : Photo n°19 – **A propos de cloisonnements multiples en matière de mobilités douces.**  
*par Jean-Pierre Wolff*
- p. 185 : Photo n°20 – **« Coronapistes » : sur le Pont Juvénal à Montpellier, les automobilistes partagent désormais la voirie avec les cyclistes**  
*par Adrien Poisson, Adrien Lammoglia & Laurent Chapelon*

*Lieu du transport*

- p. 186 : **10- Les gares aux Etats-Unis : à l'ouest rien de nouveau ? Les gares centrales de Seattle et de San Francisco**  
*par Matthieu Schorung*
- p. 191 : **11- Sabetta, port russe au nord du Cercle arctique, nouveau point nodal dans les flux de gaz liquéfié**  
*par Sophie Hou*

*Position de thèse*

- p. 199 : **11 - Marie GUINGOT**  
**« L'île, l'entreprise et le navire. Etude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant »**  
Island, firm and ship. A study of island maritime service and adaptations of the firms from the Ponant Islands
- p. 204 : **12 - Bruno REVELLI**  
**« Des transports pour faire région ? Les transports comme élément de légitimation de la fusion régionale en Occitanie »**  
Can transport build regions? Transport as an element of legitimization of the regional merger in Occitania

*Bibliographie*

- p. 209 : **Ouvrages de référence** en géographie des transports publiés en 2019  
*par Pierre Ageron*

*Pour soumettre un article à la revue*

- p. 212 : **Consignes aux auteurs**