

## BIBLIOGRAPHIE

### OUVRAGES DE REFERENCE EN GEOGRAPHIE DES MOBILITES ET DES TRANSPORTS PUBLIES EN 2018

**Pierre AGERON**

Docteur agrégé de géographie  
Professeur en Classes Préparatoires  
Lycée Fustel de Coulanges, Strasbourg

#### □ Epistémologie/ Sociologie des mobilités

Bonnet M., *Les traces du temps : dimensions cachées des mobilités*, Paris, L'Harmattan, 178 p.  
Les mobilités comme espace-temps vécus

Cook N. & Butz D., *Mobilities, Mobility Justice and Social Justice*, London - New York Routledge, 270 p.  
L'accessibilité au cœur de l'analyse des inégalités sociales

Crogiez-Pétrequin S. & Heller A.(dir.), *Empires connectés ? La circulation de l'information dans les empires*, Bruxelles, Peter Lang, 165 p.  
Géohistoire des circulations des hommes et des informations, de l'Antiquité au XX<sup>e</sup> siècle

Imbert C., Lelièvre E. & Lessault D., *La famille à distance : mobilités, territoires et liens familiaux*, Paris INED, 372 p.  
Penser l'intimité topologique

Jensen O., Kesselring S. & Sheller M., *Mobilities and Complexities*, London - New York Routledge, 246 p.  
Recueil de textes sur le « new mobility turn »

Meens F. & Sintobin T., *Gender, Companionship, and Travel: Discourses in Pre-modern and Modern Travel Literature*, London-New York Routledge, 276 p.  
La littérature de voyage comme révélateur des sociabilités mobiles

Royer B., *Réseaux*, Poitiers Canopé Editions 73 p. Compléments en ligne (<https://www.reseau-canope.fr/notice/textes-et-documents-pour-la-classe.html>).  
Synthèse pédagogique sur un concept central de la géographie des transports

#### □ Ports et transports maritimes

Fau N., *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopérations, intégration et sécurité*, Paris, CNRS Ed., 400 p.  
Géopolitique régionale des espaces maritimes

Neilson B., Rossiter N. & Samaddar R., *Logistical Asia: The Labour of Making a World Region*, Singapore Springer Singapore (doc. électronique via SpringerLink)  
L'atelier du monde par ses flux matériels

#### □ Transports ferroviaires

Billard G. & Bertrand L., *Observer l'impact des lignes à grande vitesse : acteurs et territoires de l'Ouest français*, Presses Universitaires de Rennes, 122 p.  
L'évolution des paysages issus d'une infrastructure linéaire à partir de la LGV Le Mans-Rennes

## □ Transports urbains

Berney R. (eds), *Bicycle Urbanism: Reimagining Bicycle Friendly Cities*, London-New York Routledge, 234 p.

Gerike R. & Parkin J., *Cycling Futures: From Research into Practice*, London-New York Routledge, 328 p.

Popan C., *Bicycle Utopias: Imagining Fast and Slow Cycling Futures*, London-New York Routledge, 202 p.

Quelle urbanité pour les mobilités cyclistes, dans sa capacité transformative de la perception de la ville et de son aménagement ?

Spieler C., *Trains, buses, people: an opinionated atlas of US transit*, Washington DC : Island Press, 251 p.

Appréhender l'inégale qualité des réseaux de transports urbains américains

## □ Transport et urbanisme

Gordon Mackintosh P., (dir.), *Architectures of Hurry—Mobilities, Cities and Modernity* London-New York Routledge, 248 p.

Ce que « l'accélération » (H. Rosa) a fait aux formes des villes

Marsden G.; Reardon L. (eds), *Governance of the smart mobility transition*, Bingley, Emerald Publishing, 174 p.

Des transports intelligents pour la ville intelligente ?

Meyboom A.-L., *Driverless Urban Futures: A Speculative Atlas for Autonomous Vehicles*, London-New York Routledge, 308 p.

Réflexion prospective par le dessin et le texte sur l'avenir des services de mobilité autonome

Ng A. & Lee P. (eds), Government initiatives and the spatial transformation of transport systems, special section of *Journal of Transport Geography*, July, pp.199-276

Les systèmes de transports métropolitains au prisme des politiques publiques

Riggs W. (eds), *Disruptive Transport: Driverless Cars, Transport Innovation and the Sustainable City of Tomorrow*, London-New York Routledge Equity, Justice and the Sustainable City series, 234 p.

Véhicules autonomes, synonyme d'Innovation et de durabilité

Rooney D., *Spaces of Congestion and Traffic Politics and Technologies in Twentieth-Century London*, Routledge, 222 p.

Comment la congestion automobile est devenue un problème politique dans la métropole londonienne