

RUBRIQUE BIBLIOGRAPHIEOUVRAGES DE REFERENCE EN GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS
PUBLIES EN **2010**

par Pierre Ageron, Université de Savoie

☐ Mobilité, apports théoriquesAmar G., 2010, *Homo mobilis*, Limoges, Fyp Editions, 207 p.La suite de ses réflexions exposées dans son livre de 2004, *Mobilités urbaines, éloge de la diversité et devoir d'invention* ou comment l'hybridation ou la créolisation des modes et des lieux de transports conduit à de nouvelles expériences de mobilités urbaines.

Trois ouvrages par cinq chercheurs britanniques s'intéressant à l'expérience vécue de la mobilité quotidienne par les individus :

Elliott A. & Urry J., 2010, *Mobile Lives*, London-New York, Routledge, 188 p.

Un manuel conceptuel.

Adey P., 2010, *Aerial Life : spaces, mobilities, affects*, New York, Wiley-Blackwell 296p.

Un tour des notions et concepts de la vie aérienne.

Cresswell T. & Merriman P., 2010, *Geographies of Mobilities : Practices, Spaces, Subjects*, London, Ashgate, 278 p.**☐ Atlas**Varlet J. & Zembri P., 2010, *Atlas des transports*, Paris, Autrement, 80 p.

Synthèse par les cartes des grands enjeux de la mise en réseau du monde.

☐ Transport aérienBeaverstock J., Derudder B., Faulconbridge J. & Witlox F. (dir.), 2010, *International Business Travel in the Global Economy*, London Ashgate, 242 p.

Voyages d'affaires et mondialisation : géographies, pratiques et implications économiques.

Bowen J., 2010, *The economic geography of air transportation*, London-New York, Routledge, 333 p.Une vision multiscalaire de la géographie induite par le mode emblématique du XX^e siècle.Cwerner S., Kesselring S. & Urry J. (dir.), 2010, *Aeromobilities*, London-New York Routledge, 249 p.

Une approche interdisciplinaire de sociologie et géographie culturelle appréhendant l'aéroport comme un « lieu de transport ».

Forsyth P., Gillen D., Muller J. & Niemeier H.-M., 2010, *Airport Competition : The European Experience* Niemeier, London, Ashgate, 468 p.

Les conséquences géo-économiques de la déréglementation du ciel européen.

Graham A., Papatheodorou A. & Forsyth P., 2010, *Aviation and Tourism : Implications for Leisure Travel*, London, Ashgate, 408 p.

Explore les interactions entre deux géographies mondialisées.

Knippenberger U. & Wall A. (dir.), 2010, "Airports in Cities and Regions Research and Practise" *1st International Colloquium on Airports and Spatial Development Karlsruhe, 9th – 10th July 2009, Karlsruhe*, KIT Publishing 190 p.

Un condensé des problématiques de la territorialisation de nœuds de transports majeurs : les aéroports.

Macario R. & Van de Voorde E. (dir.), 2010, *Critical issues in air transportation*, London-New York Routledge, 412 p.

Un recueil d'articles sur les enjeux géographiques, économiques et technologiques actuels du secteur.

❑ Transport de marchandises

Derruder B. & Witlox F., 2010, *Commodity chains and world cities*, New York, Wiley-Blackwell, 208 p.

Ou comment l'approche par le "world city paradigm" fait émerger une nouvelle géographie de la mondialisation logistique.

Gras P., 2010, *Le temps des ports*, Paris, Taillandier, 298 p.

Approche géohistorique des villes portuaires euro-méditerranéennes.

Hall P., Slack B., Comtois C. & McCalla R., 2010, *Integrating Seaports and Trade Corridors*, London, Ashgate, 292 p.

La géographie économique des ports et de leurs hinterlands.

❑ Villes et Modélisation de réseaux

Antoni P., 2010, *Modéliser la ville : formes urbaines et politiques de transport*, Paris, Economica, 438 p.

Transports et formes urbaines : la modélisation comme aide à la décision.

Banos A. & Thevenin T., 2010, *Mobilités urbaines et risques des transports : approches géographiques*, Londres-Cachan Hermes Science Publishing-Lavoisier, 244 p.

Modéliser les externalités négatives des mobilités.

Banos A. & Thevenin T., 2010, *Systèmes de transport urbain : Caractérisation de l'offre et estimation de la demande*, Londres-Cachan Hermes Science Publishing-Lavoisier, 240 p.

Outil d'aide à la décision pour la planification de transport urbain.

❑ Transport et urbanisme / Transports durables

Gilbert R. & Perl A., 2010, *Transport Revolutions : Moving People and Freight without Oil*, London-Washington DC, Earthscan, 2^e édition revue 432 p.

Des chiffres et des pistes de réflexion pour modifier le système des mobilités.

Givoni M. & Banister D. (dir.), 2010, *Integrated Transport, from policy to practice* London-New York Routledge, 351 p.

Qu'est ce que l'intégration intermodale ? (actes d'un colloque NECTAR de 2008).

Graham S., 2010, *Disrupted cities, when infrastructures fail*, London-New York, Routledge, 196 p.

Une série d'articles sur la vulnérabilité des réseaux urbains.

Hull A., 2010, *Transport matters, Integrated approaches to planning city regions*, London-New York, Routledge, 294 p.

Concepts et pratiques pour une planification des mobilités plus "vertes".

Ieda H. & Okata J., 2010, *Sustainable Urban Transport in an Asian Context*, Springer Verlag Japan, 422 p.

Les spécificités asiatiques.

Jonson G. & Tengstrom T., 2010, *Urban Transport Development : A Complex Issue*, Springer, 301 p.

Transport et complexité en contexte métropolitain.

Schiller P., Brunn E. & Kenworthy J., 2010, *Introduction to sustainable city. Policy, planning and implementation*, London-Washington DC, Earthscan, 342 p.

Manuel solide sur les concepts et les réalisations vers des transports durables.

Thomas R., 2010, *Marcher en ville. Faire corps, prendre corps, donner corps aux ambiances urbaines*, Paris, Archives contemporaines, 196 p.

Regards de sociologues et d'urbains sur un mode de transport en plein renouveau : la marche.

▣ Actes de colloques

Vrac M., Bérion P. & Varlet J. (dir.), 2010, *Interrégionalité et réseaux de transport*, Presses Universitaires de Franche-Comté, 204 p.

Les actes du colloque de la Commission de Géographie des Transports analysent les conséquences géographiques de l'émergence d'une nouvelle échelle pertinente pour les réseaux.

Boquet Y. & Desse R-P. (dir.), 2010, *Commerce et mobilités*, Presses Universitaires de Dijon., 293 p.

Les actes du colloque de la Commission de Géographie du Commerce analysent les territorialités des espaces commerciaux et leurs nouvelles formes.

Dobruszskes F. & Lanneaux M-A. (dir.), 2010, « Villes et grands équipements de Transports » in *Belgé*, 2010/1 et 2010/2, 242 p.

Les ensembles urbains à l'épreuve des grands équipements à toutes les échelles.

OUVRAGES DE REFERENCE EN GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS
PUBLIES EN **2011**

par Pierre Ageron, Université de Savoie

☐ **Mobilités, apports théoriques**

Steck B., 2011, Mobilités, de la trace à la marque, une question de distance, in Galinon-Mélenec B. (dir.), *L'Homme-Trace, perspectives anthropologiques des traces contemporaines*, Paris, CNRS Editions, pp. 249-272, 32 €.

Une ample réflexion épistémologique sur ce qui fait et ce qu'est la trace en géographie des mobilités, entre réseaux et territoires

☐ **Réseaux**

Gwilliam K.-M., 2011, *Africa's transport infrastructure*, Washington DC, The World bank Publishing, 536 p.

Exploration des relations entre infrastructures et développement sur un continent où l'amélioration physique des réseaux est d'actualité.

☐ **Transport aérien**

Kasarda J. & Lindsay G., 2011, *Aerotropolis : The way we'll live next*, New York, Farar, Straus and Giroux, 480 p.

La nouvelle figure de l'insertion métropolitaine des aéroports selon le chantre de la ville globale polycentrique.

Mercado F.-J., 2011, *Airline Industry Mergers : Background and Issues*, New York, Nova Science Publishers, 150 p.

Un point sur un phénomène économique qui s'accélère dans le secteur aérien : les fusions et alliances.

Nadia Postorino N. (dir.), 2011, *Regional Airports*, Southampton WIT Press, 138 p.

Quelle place pour les aéroports régionaux dans un système aéroportuaire mondial en mutation ?

Wensveen J.-G., 2011, *Air Transportation: A Management Perspective*, Farnham, Ashgate, 650 p.

Une revue complète et mise à jour (7^eéd.) des enjeux de gestion du transport aérien (compagnies aériennes, sécurité, prix, contrôle aérien, congestion).

☐ **Transport ferroviaires**

Doulet J.-F. & Ramos-Doulet J., 2011, *Géopolitique du TGV chinois*, Paris, La Vie du Rail, 142 p. L'émergence d'un réseau à grande vitesse comme incarnation d'une puissance nouvelle

☐ **Transport et urbanisme / Transports durables**

Banister D., 2011, *Transport and Urban Development*, London-New York, Routledge, 304 p. Mise à jour d'un ouvrage de 1995.

Currie G., 2011, *New Perspectives and Methods in Transport and Social Exclusion Research*, Londres, Emerald Pub, 342 p.

Enjeux et perspectives contemporaines de géographie sociale

Dimitriou H.T. & Gakenheimer R., 2011, *Urban Transport in the Developing World : A Handbook of Policy and Practice* Cheltenham, Edward Elgar Publishing, 631 p.

Un état des lieux des enjeux de la planification urbaine des transports aux Suds.

Edwards B., 2011, *Sustainability and the design of transport interchanges*, London-New York, Routledge, 194 p.

Approche architecturale et urbanistique des bonnes pratiques dans la conception des pôles d'échanges, avec de nombreuses études de cas.

Geels F.W., Kemp R., Dudley G. & Lyons G. (eds), 2011, *Automobility in Transition? A Socio-Technical Analysis of Sustainable Transport*, Londres-New York, Routledge, 394p.

Quelle place pour l'automobile dans la mobilité durable, actif socio-technique ?

Hamman P., 2011, *Le Tramway dans la ville*, Rennes, PUR, 290 p.

Les jeux d'acteurs dans la mise en place des tramways en Europe.

Hein C., *Port Cities*, London-New York, Routledge, 304 p.

Réflexions contemporaines sur les rapports complexes entre ville et port, projets urbains et architectures.

Héran F., 2011, *La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain*, Paris, Economica, 224 p.

Analyse socio-économique des effets de coupure engendrés par les infrastructures de transports en milieu urbain.

Laisney F., 2011, *Atlas du tramway dans les villes françaises*, Paris, Recherches, 424p.

Une approche cartographique et géohistorique du tramway comme phénomène urbain.

Macario R., 2011, *Managing urban mobility systems*, Bradford, Emerald, 313. p.

Analyse comparative des systèmes urbains des mobilités en Europe afin de fournir des outils d'aide à la décision. Issu de la thèse de 3^e cycle de l'auteur.

OCDE, 2011, *Mondialisation, transport et environnement*, Paris, Oecd Publishing, 310 p.

Compte-rendu complet du forum de Guadalajara de 2008 sur ce thème. Approches modales. Se veut outil d'aide à la décision.

Stoskopf N., Lamard P. & Kaufmann V. (dir.), 2011, *Transports, territoire et société*, Editions A&J Picard, 275 p.

Enjeux et acteurs de la durabilité des transports dans le contexte de la montée des risques environnementaux.

Terrin J.-J., 2011, *Gares et dynamiques urbaines, les enjeux de la grande vitesse*, Marseille, Parenthèses, 288 p.

Etudes de cas examinant les relations entre marketing urbain, européanisation et arrivée de la grande vitesse en ville.

❑ Transport de marchandises / Logistique

Notteboom T., 2011, *Current Issues in Shipping, Ports and Logistics*, Bruxelles, Asp Editions, 608 p.

Les enjeux logistiques et portuaires dans toute leur complexité (développement des terminaux, gouvernance portuaire, multimodalité...).

❑ Actes de colloques

Giroud M., H. Mainet & J.-C. Édouard, 2011, *Les mobilités spatiales dans les villes intermédiaires. Territoires, pratiques, régulations. Actes du colloque de Clermont-Ferrand 25 et 26 novembre 2010*, Clermont-Ferrand, PU Blaise Pascal, 494 p.

Quels enjeux spécifiques pour les pratiques individuelles et collectives de mobilités et leur régulation dans les espaces urbains de taille et à situation intermédiaire ? Retour sur un concept.