

## SOMMAIRE

### *Varia*

#### *Editorial*

- p. 3 : **AU SOMMAIRE**  
*La rédaction*

#### *Articles*

- p. 5 : **LES TRAMWAYS HISTORIQUES ONT-ILS « FAIT LA VILLE » ? LE CAS DE NANCY**  
Did historical tram networks guide urban growth? Case study of Nancy  
*Anne Hecker*
- p. 23 : **DES ILES ET DES EPICIERS. S'APPROVISIONNER EN BIENS ALIMENTAIRES DANS LES ILES DU PONANT**  
Island and local grocer. Food products supply in the Ponant Islands  
*Marie Guingot*
- p. 41 : **LES MARCHROUTKI DU TADJIKISTAN : TEMOINS DES TRANSFORMATIONS<sup>1</sup>**  
The marshrutkas in Tajikistan : a witness to the transformation  
*Wladimir Sgibnev*
- p. 51 : **LE TRAFIC FERROVIAIRE INTERNATIONAL DE VOYAGEURS EN UKRAINE, UN PONT ENTRE L'EST ET L'OUEST OU LE CHOIX D'UN BLOC ?**  
International rail passenger traffic in Ukraine, a bridge between East and West or the choice of a block?  
*Ivan Savchuk*
- p.63 : **LES ENTRAVES A LA FLUIDITE DU SYSTEME DE TRANSPORT DES MARCHANDISES ENTRE LE PORT D'ABIDJAN ET LES PAYS DE L'HINTERLAND**  
Obstacles to the fluidity of the freight transport system between the port of Abidjan and the hinterland countries  
*Seydou Ouattara, N'Guessan Hassy Joseph Kablan, Richard Paul Hugues Toguei*
- p.79 : **ÊTRE MOBILE, SEULE CONDITION POUR RESTER AU VILLAGE ? EXEMPLES DANS LE BASSIN ARACHIDIER SENEGALAIS**  
Being mobile, the only condition to stay in the village? Examples in the Senegalese groundnut basin.  
*Aliou Ndao*

#### *Lieu du transport*

- p. 93 : **Shibuya, gare majeure de l'ouest de Tokyo. Quand le ferroviaire verticalise l'urbain**  
*par Raphaël Languillon-Aussel*

---

<sup>1</sup> Les données empiriques sur lesquelles repose le présent article se fondent sur des recherches de terrain à Khujand à l'automne 2014 et 2016. Une quarantaine d'interviews ont été menées avec des chauffeurs, usagers et responsables politiques, complétées par des recherches dans les fonds de bibliothèques locaux et plusieurs temps d'observation participante dans les véhicules et aux arrêts. Ces séjours de terrain ont été possibles grâce au soutien généreux du programme des recherches centrasiatiques la Fondation Gerda Henkel.

## Position de thèse

p. 98 : **7- Richard Zelezny**

« **Design urbain et tramway. Recherche méthodologique autour de cinq villes moyennes françaises et tchèques** »

Urban Design and the Tram. Methodological Research around Five Mid-Sized French and Czech Cities

## La photo qui transporte

p. 102 : - Photo n°13 – **Quand Le Havre valorise ses points forts. Du transport à l'œuvre d'art, il n'y a qu'une arche...**

*par Arnaud Serry*

- Photo n°14 – **Le « Fietsflat » de la gare centrale d'Amsterdam**

*par Jean-Pierre Wolff et Jean Varlet*

## Bibliographie

p. 104 : **Ouvrages de référence** en géographie des transports publiés en **2017**

*par Pierre Ageron*

## Appels à articles

p. 106 : **Appel à articles** pour un numéro thématique « **Mondialisation, circuits courts et transports** »

p. 108 : **Consignes aux auteurs**

## Comité de lecture de Géotransports n°9

**Francis Beaucire**, université Paris 1 Panthéon Sorbonne, **Jean Debrie**, université Paris 1 Panthéon Sorbonne, **Alain Dubresson**, université Paris Nanterre, **Julie Fen-Chong**, université de Bourgogne, **Olivier Joly**, université du Havre, **Adrien Lammoglia**, université Paul Valéry-Montpellier 3, **Bruno Lecoquierre**, université du Havre, **Michel Lesourd**, université de Rouen Normandie, **Messan Lihoussou**, université d'Abomey-Calavi, Bénin, **Jérôme Lombard**, IRD, Prodig, **Jean-Claude Maillard**, université Michel de Montaigne-Bordeaux 3, **Véronique Mondou**, université d'Angers, **Didier Plat**, ENTPE, **Jean Radvanyi**, INALCO, **Colette Ranély Vergé-Depré**, université des Antilles, **Colette Renard-Grandmontagne**, université de Lorraine, **Benjamin Steck**, université du Havre, **Mesmin Tchindjang**, université de Yaoundé I, **Julien Thorez**, CNRS, **Pierre Thorez**, université du Havre, **Jean Varlet**, université Savoie Mont Blanc, **Philippe Vidal**, université du Havre, **Raymond Woessner**, université Paris 4 Sorbonne, **Jean-Pierre Wolff**, université Jean Jaurès de Toulouse.