

BIBLIOGRAPHIEOUVRAGES DE REFERENCE EN GEOGRAPHIE DES MOBILITES ET DES TRANSPORTS
PUBLIES EN **2015***Pierre Ageron, Université de Strasbourg*☐ **Manuels généraux**

Hickman R. & Bonilla D. (dir.), *Handbook on Transport and Development*, Cheltenham: Edward Elgar, 736 p., £ 210

Somme sur la relation transport-développement à l'échelle des régions urbaines avec de nombreuses études de cas.

Mitsiopolou S., *Le marché des infrastructures de transport : les aéroports et les ports*, Paris, l'Harmattan, 576 p. 49,90 €

Approche juridique des dynamiques, enjeux et acteurs de la dérèglementation.

Roumboutsos A. (dir.), *Public Private Partnerships in Transport: Trends and Theory*, Londres-New York, Routledge, 392 p., 160 \$

Faire le point sur les Partenariats Public-Privé.

Teodorovic D. (dir.), *The Routledge Handbook of Transportation*, Londres-New York, Routledge, 484 p., 210 \$

Planification et exploitation des réseaux de transports.

☐ **Epistémologie**

Bernier X., *Traverser - Essai sur les figures spatiales d'un défi social*, HDR soutenue le 12/12/2014, Université de Savoie.

Beyer A., *La dynamique des systèmes de transport, des logiques transfrontalières à l'intégration européenne*, HDR soutenue le 4/12/2014. Garant : Anna GEPPERT,

http://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1_institut/1.20_sites_integres/AME/SPLOTT/documents/divers/HDR_resume_Antoine_Beyer.pdf

Cresswell T. & Lemarchand M., *Ne pas dépasser la ligne ! fabrique des identités et contrôle du mouvement dans les lieux de transit*, Paris, Éditions Loco-L'atelier d'édition, 191 p., 22 €

Cheminement dans les lieux-mouvements.

Kadosch M., *Illusions créatrices : genèse paradoxale de l'innovation*, auto-édition, 236 p., 26 €

Récit d'innovations dans l'industrie aéronautique, dans l'industrie mécanique par l'inventeur des inverseurs de poussée pour jets.

Kaufmann V., Ravalet E. & Dupuit E., *Motilité et mobilité : mode d'emploi*, Neuchâtel, Alphil éditions, 250 p., 24 €

La mobilité comme capacités à faire fructifier.

Leclerc G., *Le Désir de voyage et la quête de l'Autre*, Paris, L'Harmattan, 294 p., 30 €

Ethnologie et voyages à l'ère de la mondialisation.

Jensen O-B. (dir.), *Mobilities*, Londres-New York, Routledge, 1858 p. à 1193 €

Compilation des grands textes théoriques sur les mobilités.

Kowald M. & Axhausen K-W., *Social networks and travel behaviour*, Burlington, Ashgate, 208 p., 90 €

Individualisation des comportements de mobilités : méthodologie et résultats.

Ravalet E., Vincent-Geslin St. & Kaufmann V., *Grandes mobilités liées au travail : perspective européenne*, Paris, Economica, 199 p., 29 €

Qui sont les « grands navetteurs » ?

Savy M. (dir.), *Nouveaux lieux, nouveaux flux, les mobilités de l'avenir*, Paris, Odile Jacob, 175 p., 20 €

Réseaux et territoires, significations croisées, 20 ans après.

Schaberg Ch., *The End of Airports*, Londres-Sydney, Bloomsbury Publishing, 232 p., 20 \$

La matérialité des dispositifs aéroportuaires, approche critique.

☐ Transports et mobilités : monographies nationales

Lombard J., *Le monde des transports sénégalais : Ancrage local et développement international*, Paris, IRD, 276 p., 33 €

Synthèse exhaustive sur les acteurs et enjeux des mobilités au Sénégal

Vassas Toral A., *Partir et cultiver : Essor de la quinoa, mobilités et recompositions rurales en Bolivie*, Paris, IRD, 308 p., 46 €

En quoi une pratique culturelle modifie-t-elle le système des mobilités ?

☐ Transport ferroviaire

Loo B-P-Y. & Comtois Cl., *Sustainable railway futures: issues and challenges*, Farnham, Surrey, UK, Burlington, VT, Ashgate, 261 p., £ 65

Quelle renaissance du rail au XXI^e siècle ?

Finger M. & Messulam P., *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Cheltenham, Northampton, Edwards Elgar Publishing, 376 p., 128 €

Régulation et libéralisation du secteur en Europe

Rapoport C. (dir.), *L'espace ferroviaire unique européen : quelle(s) réalité(s)*, Bruxelles, Bruylant, 362 p., 70 €

L'espace ferroviaire unique européen en construction.

Yin-nor L-T., *Explaining Railway Reform in China: A train of Property Rights Rearrangements*, Londres-New York, Routledge, 258 p., 160 \$

Le ferroviaire en Chine, un exemple du « capitalisme socialiste ».

☐ Transport aérien

[About M., *Les bases de la puissance aérienne 1909-2012*, Paris, La Documentation française, 452 p.](#)

Issu d'une thèse de doctorat. Approche géohistorique et géopolitique.

Belobaba P., Odoni A. & Barnhart C., *The Global Airline Industry*, Hoboken, NJ, Wiley, 536 p., 94,50 €

Approche systémique de la mondialisation d'une industrie.

Dagen Bloom N., *The Metropolitan Airport: JFK International and Modern New York*, Philadelphia University of Pennsylvania Press, 248 p., 39,99 \$

Approche architecture et historique d'une plate-forme construisant une ville mondiale.

Eriksson S. & Steenhuis H-J. (dir.), *The Global Commercial Aviation Industry*, Londres-New York, Routledge, 404 p., 124 \$

Nouveaux enjeux liés aux assembleurs et équipementiers aéronautiques, de la conception à la commercialisation.

Hall R., *The Transparent Traveler: The Performance and Culture of Airport Security*, Durham, Duke Press, 240 p., 24 \$

L'expérience du voyageur en toute transparence sécuritaire.

Russo C., Robert van der Linden F., *Art of the Airport Tower*, Washington DC Smithsonian Books, 176 p., 42 €

La Tour de contrôle, architecture iconique.

Jaffe S-J., *Airspace Closure and Civil Aviation: A Strategic Resource for Airline Managers*, Ashgate Pub, 302 p., 91 €

Gérer les crises dans l'espace aérien.

□ Transport maritime

Bétourné N. & Valcke S., *Les ports de plaisance en France : une approche dynamique et multidimensionnelle*, Paris, L'Harmattan, 166 p., 18 €

Approche multi-actorielle d'infrastructures sous tension.

Cariou P. & Figueiredo de Oliveira G., (eds.), *Dynamique portuaire et développement régional*, Paris, *Région et développement*, L'Harmattan, 230 p., 24,5 €

Ports, outils de développement en Méditerranée.

Ducruet C. (dir.), *Maritime Networks: Spatial Structures and Time Dynamics*, Londres-New York, Routledge, 384 p., £95

Méthodologie et résultats de mesure et cartographie des flux maritimes mondiaux.

Eck J-F., Tilly P. & Touchelay B. (dir.), *Espaces portuaires : l'Europe du Nord à l'interface des économies et des cultures, XIX^e-XX^e siècle*, Villeneuve d'Ascq, Presses Universitaires du Septentrion 253 p., 26 €

Approche géohistorique de l'urbanisme portuaire.

Glineur C., *L'Etat et la mer, approches historiques et juridiques*, Mont-Saint-Aignan, Presses universitaires de Rouen et du Havre, 200 p. 23 €

Régulation et appropriation des enjeux maritimes depuis Colbert.

Louchet A., *Atlas des mers et océans : conquêtes, tensions, explorations*, Paris Autrement, 112 p., 20 €

L'anthropisation des océans par les cartes.

OECD/ITF, *Port Investment and Container Shipping Markets* Paris, OECD pub, En ligne http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/transport/port-investment-and-container-shipping-markets_9789282107850-en#page7

Table ronde synthétique sur les besoins d'investissement portuaire pour faire face à la dynamique de la conteneurisation.

Piera A-J., *Greenhouse gas emissions from international aviation: legal and policy challenges*, La Haye, Eleven Publishing, 489 p., 155 €

Quel rôle pour le transport aérien dans la politique générale de l'European Emission Trading system ?

Warner R. & Kaye S. (dir.), *Routledge Handbook of Maritime Regulation and Enforcement*, Londres-New York, Routledge, 412 p., £125

Activités maritimes, activités normées à différentes échelles.

□ Fret-Logistique

Birtchnell Th. & Savitzky S. (dir.), *Cargomobilities: Moving Materials in a Global Age*, Londres-New York, Routledge, 250 p., 145 \$

Mouvements des biens matériels en mondialisation.

Brodie P., *Illustrated Dictionary of Cargo Handling*, 4th edition, Londres-New York Informa Law from Routledge 224 p., 220 \$

Dictionnaire illustré du vocabulaire professionnel du fret.

Dablanc L. & Frémont A., *La métropole logistique. Le transport de marchandises et le territoire des grandes villes*, Paris, A. Colin 320 p., 29 €

La logistique comme indice de métropolisation.

El Mehdi Falloul M., *Transport, logistique et TIC*, Saint-Denis : Édilivre, 203 p. 40,5 €
Comment le numérique s'empare de la logistique.

Klose A., *The Container principle: how a box changes the way we think*, The MIT Press, Cambridge, MA, 394 p., 30 \$
Le conteneur, 50 ans (version originale en allemand).

Libeskind J., *La logistique urbaine : les nouveaux modes de consommation et de livraison*, Limoges, FYP éditions, 188 p., 18 €
Enjeux des nouveaux flux de marchandises en milieu urbain : quelle optimisation ?

Lyonnet B. & Senkel M-P., *La logistique*, Dunod 128 p., 9,8 €
Introduction au sujet : supply chain, achat, distribution.

Sales M., *Aviation Logistics: The Dynamic Partnership of Air Freight and Supply Chain*, London, Kogan Page, 208 p., 54 €
Comment gérer des flux à très haute valeur ajoutée à longue distance ?

□ Transport et urbanisme

Armoogum J., Guilloux T. & Richer C., *Mobilité en transitions : connaître, comprendre et représenter*, Bron, CEREMA éditions, 327 p., 55 €
Analyse des mobilités intra-urbaines, notamment à partir des dernières Enquêtes Ménages Déplacements.

Bierlaire M. & de Palma A. (dir.), *Integrated Transport and Land Use Modeling for Sustainable Cities*, Lausanne, PPUR, 280 p, 115 €
Approche systémique urbanisme et mobilité durable.

Buhler Th., *Déplacements urbains : sortir de l'orthodoxie. Plaidoyer pour une prise en compte des habitudes*, Lausanne, PPUR, 123 p., 29,5 €
Issu d'une thèse, parcourt les habitudes automobiles d'enquêtés dans la métropole de Lyon.

Cidell J. & Prytherch D. (dir.), *Transport, Mobility, and the Production of Urban Space*, Londres-New York, Routledge, 320 p., 145 \$
Comment les réseaux ET les pratiques de mobilités construisent-ils l'espace urbain ?

Drevelle M. & Emangard P-H., *Atlas de la France périurbaine : morphologie et desservabilité*, Paris, Économica, 210 p., 37 €
La périurbanité au prisme des différentiels d'accessibilité.

Dureau F., Lulle Th., Souchaud S. & Contreras Y. (dir.), *Mobilités et changement urbain : Bogotá, Santiago et São Paulo*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 440 p., 24 €
Dynamiques sociales et enjeux urbains en Amérique Latine.

Grosjean B., Leloutre G., Pucci P. & Grillet-Aubert A. (dir.), *La desserte ferroviaire des territoires urbains. Construire la ville autour des gares : Bruxelles, Milan, Paris, Washington*, Paris, Editions recherches, 351 p., 45 €
Approche comparatiste et méthodologique des quartiers de gares.

Gaymard S. & Tiplica T., *Sécurité des déplacements, protection des usagers et de l'environnement: Maîtrise des risques et prévention*, Paris, L'Harmattan, 215 p., 23,5 €
Risque et mobilités : approche juridique.

Héran F., *Le retour de la bicyclette*, Paris, La Découverte, 256 p., 10 €
Approche institutionnelle géohistorique de la politique urbaine de retour du vélo en Europe.

Holzappel H., *Urbanism and transport: building blocks for architects and city and transport planners*, New York (N.Y.)-London: Routledge, 116 p., 37 \$
La relation transport/urbanisme par un enseignant-chercheur, ancien responsable de la politique des transports en Saxe-Anhalt.

Lakshmanan T-R. & Anderson W-P., *Knowledge Economy in the Megalopolis: Interactions of innovations in transport, information, production and organizations*, Londres-New York, Routledge, 228 p., 160 \$
Transport et développement régional.

Meunier-Chabert M. (dir.), *Articuler urbanisme et transport : les contrats d'axe français à la lumière du Transit-Oriented Development (TOD)*, Bron CEREMA, 151 p., 40 €
Planification et organisation d'un urbanisme de corridors.

Neto da Costa Pinho P.M. & Cecilia Silva C. (eds.), *Mobility patterns and urban structure*, Farnham, Surrey: Ashgate, 233 p. 120 \$
Comportements de mobilités en milieu urbain.

Sutton J., *Gridlock: Congested Cities, Contested Policies, Unsustainable Mobility*, Londres-New York, Routledge, 200 p., 49,95 \$
Faire face à la congestion : discours, politiques, actions.

PREDIT, *Vieillesse et mobilité*, Paris, La Documentation française, 197 p., 15 €
Quels besoins et politiques spécifiques de la mobilité en faveur des personnes âgées ?

Zaffran J. (dir.), *Accessibilité et handicap : anciennes pratiques, nouvel enjeu*, Grenoble, Presses universitaires de Grenoble, 324 p., 19 €
Quels besoins et politiques spécifiques de la mobilité en faveur des Personnes à Mobilité Réduite ?

□ Environnement

Flonneau M. & Passalacqua A. (coord.), *Histoire des mobilités électriques, XIX^e-XXI^e siècles : puissance, résistances et tensions*, *Artefacts*, Paris, CNRS Editions, 245 p., 25 €
Un champ de recherches en expansion.

Filho W-L. & Kotter R. (dir.), *E-mobility in Europe: Trends and Good Practice*, Londres, Berlin, Springer, 394 p. 179 \$
La diffusion des mobilités électriques urbaines ; politiques et dynamiques.

Masbouni A. (dir.), *Ville et voiture*, Marseille, Parenthèses, 191 p., 24 €
Comment équilibrer volonté d'urbanité et usage de l'automobile ?

Midttun A. & Witoszek N. (dir.), *Energy and Transport in Green Transition: Perspectives on Ecomodernity*, Londres-New York, Routledge, 220 p., 145 \$
Approche multisituée de l'usage de l'énergie dans la durabilité du secteur des transports individuels et collectifs.

K. Y. Ng A. & Becker A. (dir.), *Climate Change and Adaptation Planning for Ports*, Londres-New York, Routledge, 320 p., 160 \$
Bonnes pratiques environnementales en contexte de logistique portuaire.

Newman P. & Kenworthy J., *The end of automobile dependence: how cities are moving beyond car-based planning*, Washington, Covelo, London, Island Press, 392 p., 41 €
Gabriel Dupuy revisité 15 ans après par les tenants optimistes de la mobilité durable, dernier volet d'une trilogie, après *Cities and Automobile Dependence*, 1989, et *Sustainability and Cities: Overcoming Automobile Dependence*, 1999.

Orsi F. (dir.), *Sustainable Transportation in Natural and Protected Areas*, Londres-New York, Routledge 304 p., 145 \$
Tourisme, accessibilité et espaces protégés : la quadrature du cercle.

Zavestoski S., Agyeman J., *Incomplete Streets: Processes, Practices and Possibilities*, Londres-New York, Routledge, 325 p., 41 €
Rendre les rues vivables : théories et pratiques.