

SOMMAIRE

Avant-propos

- p. 1 : **GEOTRANSPORTS, REVUE SCIENTIFIQUE FRANCOPHONE DE GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS**
Jean Varlet & Pierre Zembri

Editorial

- p. 5 : **TRANSPORT ET DEVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**
Benjamin Steck

Articles

- p. 15 : **DESSERTES FERROVIAIRES A GRANDE VITESSE ET DYNAMIQUES LOCALES : UNE ANALYSE COMPAREE DE LA LITTERATURE**
High-Speed Rail Service and local dynamics : a comparative analysis of the literature
Sylvie Bazin, Christophe Beckerich, Marie Delaplace, Corinne Blanquart, Lidwine Vandenbossche
- p. 35 : **LES STRATEGIES D'ANTICIPATION DES « EFFETS » TERRITORIAUX DES GRANDS EQUIPEMENTS DE TRANSPORT : LE CAS DU TGV RHIN-RHONE**
Strategies to anticipate the "territorial effects" of major transport infrastructures: the case of the Rhine-Rhone high-speed train (TGV)
Guillaume Carrouet, Valérie Facchinetti-Mannone, Pascal Bérion, Cyprien Richer
- p. 51 : **LES NOUVELLES GARES TGV PERIPHERIQUES : DES INSTRUMENTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DES TERRITOIRES ?**
The new peripheral TGV railway stations : instruments to boost territorial economic development ?
Valérie Facchinetti-Mannone
- p. 67 : **LA DENSIFICATION AUTOUR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT URBAIN DURABLE ? QUELQUES LEÇONS DU « MODÈLE ROMAIN D'AMÉNAGEMENT »**
Can densification around railway transport infrastructures encourage sustainable urban development? A few lessons from the "Roman development model"
Aurélien Delpirou
- p. 77 : **L'INSERTION URBAINE DES POLES D'ECHANGES : OUTIL D'UN URBANISME « ORIENTE VERS LE RAIL » ?**
The urban integration of multi-modal transit hubs: a tool for "railway-oriented" urban planning?
Richard Zelezny
- p. 91 : **EVOLUTION DU TRANSPORT URBAIN EN ALGERIE : DU MODE ARTISANAL A LA REGULATION PAR L'ÉTAT**
Urban transport trends in Algeria: from small-scale private solutions to State regulation
Farès Boubakour, Houria Bencherif
- p.105 : **LES TAXIS-MOTOS : UN TRANSPORT DE CRISE DANS LA VILLE DE BOUAKE (COTE D'IVOIRE)**
Motorcycle taxis : a transportation crisis in Bouake (Côte d'Ivoire)
Irène Kassi-Djodjo
- p.115 : **TRANSPORT COLLECTIF, DEVELOPPEMENT URBAIN ET INCLUSION SOCIALE A MEXICO. LE ROLE ET LES LIMITES DU TRANSPORT PUBLIC CONCEDE.**
Public transportation, urban development and social inclusion in Mexico. The role and the limits of conceded public transportation.
Catherine Paquette, Maria Eugenia Negrete
- p.129 : **INCIDENCE DE LA LIBERALISATION AERIENNE SUR LE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE DU MAROC**
The impacts of air transport liberalization on tourism in Morocco
Véronique Mondou

- p.149 : **LA LIBERALISATION DU TRANSPORT AERIEN AU SECOURS DE LA DESSERTE DES PAYS PAUVRES ? L'ÉPREUVE DES FAITS**
Does air transport liberalization improve service to poor countries? A look at the facts
Frédéric Dobruszkes
- p.163 : **TRANSPORTS ET DEVELOPPEMENT DURABLE : QUELS ENJEUX POUR LES PETITS ÉTATS ET TERRITOIRES INSULAIRES ?**
Transport and sustainable development : what stakes for small insular states and territories ?
Colette Ranély Vergé-Dépré
- p.175 : **TRANSPORT DURABLE ET DEVELOPPEMENT DANS LES ETATS BALTES : L'EXEMPLE LITUANIEN**
Sustainable transport and development in the Baltic States: the Lithuanian example
Arnaud Serry
- p.191 : **DES AXES ET DES POLES. CORRIDORS OUEST-AFRICAINS ET DEVELOPPEMENT TERRITORIAL AU MALI.**
Corridors and hubs: West-African corridors and territorial development in Mali
Jérôme Lombard, Olivier Ninot
- p.205 : **LE DETROIT DE GIBRALTAR, DES RESEAUX MONDIAUX AUX ENJEUX LOCAUX DE DEVELOPPEMENT**
Global networks, local development : challenges on the Strait of Gibraltar
Nora Mareš
- p.221 : **CLUSTER PORTUAIRE ET LOCALISATION DE LA DECISION DANS LES ACTIVITES MARITIMES ET PORTUAIRES : QUELQUES ENSEIGNEMENTS DE L'EXEMPLE HAVRAIS**
Seaport clusters and headquarters localization in maritime and port activities : some lesson from the example of Le Havre
Laurent Lévêque, Cyril Chédot
- p.235 : **DEVELOPPEMENT PORTUAIRE ET ACTION PUBLIQUE : A QUELLES ECHELLES, PAR QUELS ECHELONS ET POUR QUELS TERRITOIRES ?**
Port development and public action: at what scales, which levels, and for which territories?
Jean Debrie
- p.245 : **LE ROLE MOTEUR DES TRANSPORTS DANS LE DEVELOPPEMENT EN PERIODE POST-CONFLIT. LES « PAYS DU NIARI » EN REPUBLIQUE DU CONGO.**
The driving role of the transport sector in post-conflict periods: the Niari area in the Republic of Congo
Mathilde Joncheray

Rubriques

- p.262 : **LIEU DU TRANSPORT** : Le Terminal Porte Océane, *par Pierre Thorez*
- p.265 : **CONTROVERSE**S
- p.266 : « **LA PHOTO QUI TRANSPORTE** »
- Photo n°1 – Un moment historique, *par Raymond Woessner*
- Photo n°2 – Etonnantes bimodalités...en plein centre-ville et à un siècle d'intervalle !
« Pont Bessières », Lausanne (Suisse), *par Jean Varlet*
- p.269 : **BIBLIOGRAPHIE** Ouvrages de référence en géographie des transports (*par Pierre Ageron*) :
- publiés en 2010
- publiés en 2011
- p.274 : **LES THESE**S SOUTENUES : *Appel*
- p.275 : **APPELS A ARTICLES POUR LA REVUE « GEOTRANSPORTS »**
- Numéro **Varia** (n°4 – 2014)
- Numéro thématique (n°5 – 2015) « **Transport et tourisme : quels rapports entre mobilités et territoires ?** », *par Michel Vrac*
- Numéro thématique (n°6 – 2015) « **Transport et coût de l'énergie** », *par Pierre Thorez*